



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 11/8.4.1998

FARTYG KVARHÅLLNA I FINLAND 1.1 - 31.3.1998

Med stöd av artikel 15 i Europeiska unionens råds direktiv av den 19 juni 1995 om hamnstatskontroll (95/21/EC) offentliggör Sjöfartsverket bifogade lista över sådana fartyg som kvarhållits i Finland mer än en gång under de senaste 24 månaderna.

Reijo Montonen
Sjöfartsöverinspektör
Stf. byråchef

Jan Janson
Sjöfartsinspektör

Närmare upplysningar: Nautiska byrån

Dnr 6/316/98
ISSN 1239-0976

FARTYG KVARHÅLLNA I FINLAND 1.1 - 31.3.1998

Fartygets namn: BLUE STONE

Fartygets ägare eller operatör: North Star Maritime Ltd

IMO-nummer: 7229411

Flaggstat: Bahamas

Klassificeringssällskap: RINA

Orsak till kvarhållandet
(inspektionsobjekt som orsakat
kvarhållandet): Last- och lucköppningarna, ankringsanordningarna,
hjälpmaskineriet, huvudmaskineriet, maskinrummets
renlighet

Hamn och datum för kvarhållandet: Brahestad, 11.3.1998

Fartygets namn: DIBSON I

Fartygets ägare eller operatör: Everblue Shipping Co Ltd

IMO-nummer: 6418364

Flaggstat: Cambodja

Klassificeringssällskap: Register of Shipping (Russian Federation)

Orsak till kvarhållandet
(inspektionsobjekt som orsakat
kvarhållandet): IOPP-certifikatet, annat (radio),
MARPOL – SOPEP-certifikatet, oljedagboken,
lastsäkringsmanualen, annat (last), säkerhetsplanen

Hamn och datum för kvarhållandet: Kotka, 17.3.1998

Fartygets namn: INRUS

Fartygets ägare eller operatör: Inrus Shipping Company

IMO-nummer: 7042502

Flaggstat: Honduras

Klassificeringssällskap: Honduran Bureau of Shipping

Orsak till kvarhållandet:
(inspektionsobjekt som
orsakat kvarhållandet) Mätbrevet, säkerhetscertifikatet för lastfartyg,
fjärrkontrollen av brandspjällen etc., luckorna
(luckpresenningarna), huvudmaskineriet, maskinrummets
renlighet, slagvattenpumparrangemangen, pumparna,
sjökorten, sprickor i skrovet, elutrustningen

Hamn och datum för kvarhållandet: Kantvik, 18.3.1998
